



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AÉROPORT MARCEL DASSAULT - LANCEMENT DES TRAVAUX



Une Cathédrale et un Phare sur l'Aéroport Marcel Dassault en 2020 Les entreprises retenues sont dévoilées !

Vendredi 17 janvier 2020, François Bonneau, Président de la Région Centre - Val de Loire, et Dominique Roulet, Président de l'aéroport Marcel Dassault, ont présenté les entreprises retenues dans le cadre de la consultation pour la construction d'un **hangar géant de 8540 m² et de 38 mètres de haut et d'une nouvelle tour de contrôle de 42 mètres de haut.**

Au cœur de l'Europe et au centre de l'hexagone, l'Aéroport international Marcel Dassault est un aéroport industriel sans équivalent en France, par ses multiples vocations: la maintenance, les essais techniques, l'entraînement, la formation et le fret. Il développe également des vols passagers vers de nombreuses destinations de la Méditerranée, tout au long de l'année.

UNE VOCATION INDUSTRIELLE

L'aéroport entend amplifier sa vocation industrielle, avec la construction d'un nouveau hangar de 8540 m² et de 38 m de haut, la Cathédrale, capable d'accueillir les plus gros avions du monde.

Il n'existe que 22 structures de ce type dans le monde!

Ce hangar géant sera mis à la disposition d'avionneurs, de compagnies aériennes ou d'industriels, pour des activités de peinture, de maintenance, ou de conversion (passagers > cargo), sur tous les appareils, même les plus gros porteurs (A380).

La région Centre - Val de Loire en assure la maîtrise d'ouvrage.

Une nouvelle tour de contrôle, le Phare, de 42 m de haut, prendra également place sur le tarmac de l'aéroport.

« Nous devons maintenant écrire une nouvelle page de l'histoire de l'aéroport Marcel Dassault. Pour cela, nous engageons une phase de développement très forte avec la construction d'un hangar géant et d'une nouvelle tour de contrôle. Près de 1 100 appareils sont mis en service chaque année. Et nous avons constaté qu'en France, mais aussi en Europe et dans le monde, il y avait un réel manque de hangars de maintenance. Ces travaux de grande ampleur vont par ailleurs constituer un volume de travail important pour les entreprises, mais aussi des centaines d'heures de travail pour nos concitoyens », déclarent Dominique Roulet, président de l'aéroport international Marcel Dassault et François Bonneau, président de la Région Centre - Val de Loire.

La préparation du chantier prendra environ 2 mois. Et les travaux débuteront en mars 2020.

LE MONTANT DES TRAVAUX

Base + variante: 20 088 904 € TTC

- Voiries Réseaux Divers: 1 710 345 € TTC
- Hangar: 15 163 067 € TTC
- Tour de contrôle: 3 215 492 € TTC

LES ENJEUX ÉCONOMIQUES

- Marché à 20 000 000 € réparti entre 14 entreprises : 11 dans l'Indre, 2 en Indre-et-Loire, 1 dans le Rhône.
- Emplois liés à l'activité du futur occupant.
- Confirmation de l'orientation industrielle de l'Aéroport Marcel Dassault.
- Perspectives de développement grâce aux 40 hectares de foncier disponibles.

L'AÉROPORT MARCEL DASSAULT EN CHIFFRES

- Une piste de 3,5 km de long x 45 m de large permettant d'accueillir tous les types d'avions, sans restriction (Boeing 747, Antonov 225, Airbus A380...).
- 24 hectares de parking-avions.
- 40 hectares de foncier disponibles en connexion directe avec la piste.
- Un futur hangar de 8 540 m² et de 38 m de haut.

Contact Presse: Agence Kaolin - Magali Rebeaud -
06 81 73 53 61 - magali.rebeaud@agencekaolin.com

LES ENTREPRISES RETENUES

Setec - Roger Martin,
Ducrot, Smac, Dumazert
Jaurand, Eiffage Energie,
EITC, Engie Axima,
Bruno Barraud, Deniot
Infralbois, Couleurs Deco,
Kone, Renaudat Centre
Constructions, Guignard,
Bordas Industrial Group.

@ www.chateauroux-airport.com

📍 Aéroport Marcel Dassault - RD920 - 36130 Déols

