# DÉCODAGE

AOÛT 2020 #

L'ÉCONOMIE DU CENTRE-VAL DE LOIRE DÉCHIFFRÉE CHAQUE TRIMESTRE





François BONNEAU Président de DEV'UP Centre-Val de Loire

La crise sanitaire liée à l'épidémie de coronavirus a ébranlé l'économie mondiale d'une manière inédite. Encore difficile à évaluer, l'onde de choc sur l'économie régionale sera forte et affectera en particulier les secteurs économiques les plus dépendants de l'exportation.

Le ralentissement marqué du commerce international fin 2019 se traduit par un déficit de la balance commerciale régionale de 200 M€ au 1er trimestre de l'année 2020, une première depuis plusieurs années. Avec des échanges internationaux encore incertains au cours du 2e trimestre, la vigilance reste de mise sur la santé des entreprises pour qui l'export n'est pas seulement une option mais une nécessité!

Durant le confinement, l'agence régionale Dev'Up est restée mobilisée auprès des entreprises afin d'évaluer les conséquences liées à la crise sanitaire, suivre l'évolution de leur situation et prendre acte de leurs besoins d'accompagnement pour mieux aborder la sortie de crise.

Avec des échanges internationaux encore incertains au cours du 2° trimestre, la vigilance reste de mise sur la santé des entreprises pour qui l'export n'est pas seulement une option mais une nécessité!

Si une partie des entreprises est en proie à l'incertitude sur leurs activités dans ce contexte économique inédit, d'autres en profitent pour rebondir, voire se réinventer. La crise est en effet l'occasion de réfléchir sur le modèle économique, la supply chain, la décarbonation, les perspectives de diversification ou l'organisation interne en termes de processus de production ou d'usage des outils numériques pour assurer le lien et la formation des collaborateurs. Autant d'enjeux, autant de défis essentiels à relever pour l'avenir économique de notre région !



Part des entreprises qui estiment que leur situation globale s'est stabilisée ou améliorée depuis le début de la crise.

C'est le résultat d'une enquête menée auprès d'un panel de plus de 400 entreprises interrogées par Dev'Up et le Réseau des Développeurs Economiques de la région Centre-Val de Loire (RDECVL). Ce sont donc 1/3 des entreprises pour lesquelles la situation s'est dégradée. Parmi les secteurs les plus touchés figurent l'aéronautique et l'automobile, plombés par les baisses de commandes des constructeurs.

Si le déconfinement a permis aux entreprises de reprendre progressivement leur activité dans la plupart des secteurs, d'autres sont encore à l'arrêt, notamment les entreprises d'évènementiel. Sur l'ensemble du panel, le risque de défaillance est considéré comme maîtrisé ou mineur par 97% des entreprises interrogées. Ce sont donc 3 % d'entre elles, n'ayant pas eu accès au prêt garanti par l'Etat, qui font face à un risque critique.

# 45 477

Nombre d'entreprises qui ont sollicité le dispositif d'activité partiel en Centre-Val de Loire entre le début de la crise sanitaire et le 16 juin 2020.

### LE CHIFFRE DU PARTENAIRE

Jusqu'au 19 juin, ce sont plus de 433 000 salariés, soit 2/3 des effectifs du secteur privé qui ont été concernés par ce dispositif. Ce recours massif est susceptible de conduire à des fraudes sous différentes formes : travail effectué malgré la mise en activité partielle, salariés fictifs, etc.

Pour s'en prémont, es mané à établique oficie.

de la Direccte ont commencé à établir une série de contrôles. D'abord effectués sur pièces, ces contrôles se font aussi par prise de contact avec les employeurs. D'ici la fin août, 1 600 entreprises devraient avoir été contrôlées.



Pour en savoir plus, consultez Le fil infos de la Direccte Centre-Val de Loire sur centre-val-de-loire.direccte.gouv.fr



# **L'emploi**



EMPLOI SALARIÉ MARCHAND ET SON ÉVOLUTION

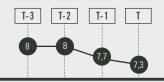
672 373





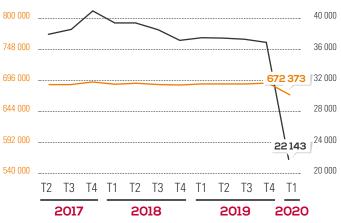
TAUX DE CHÔMAGE ET SON ÉVOLUTION

7,6%



### **EMPLOI SALARIÉ MARCHAND** ET RECOURS A L'INTERIM

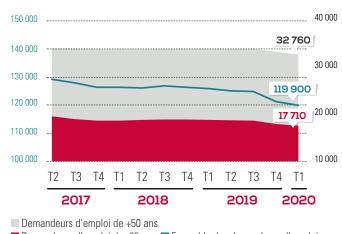
Source: Insee, estimations d'emplois



■ Emploi salarié marchand ■ Intérim

### **CARACTÉRISATION**DES DEMANDEURS D'EMPLOIS EN CATÉGORIE A

Source : Dares - Pôle Emploi - Direccte



■ Demandeurs d'emploi de -25 ans ■ Ensemble des demandeurs d'emploi

### **EMPLOI SALARIÉ** MARCHAND PAR **GRAND SECTEUR**

### CONSTRUCTION



50 925 **2018** T1 **2019** T1 51 409 **2020** T1

### **INDUSTRIE**

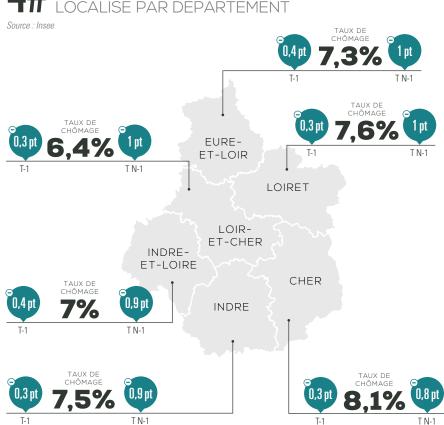


### SERVICES



### **TAUX DE CHÔMAGE**

LOCALISÉ PAR DÉPARTEMENT



# **À l'international**



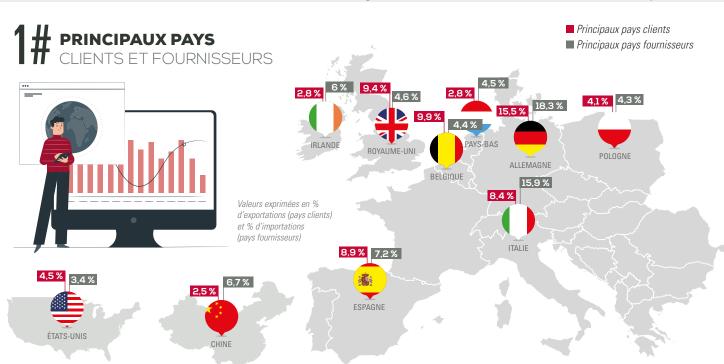


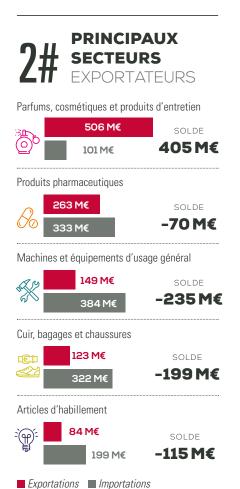


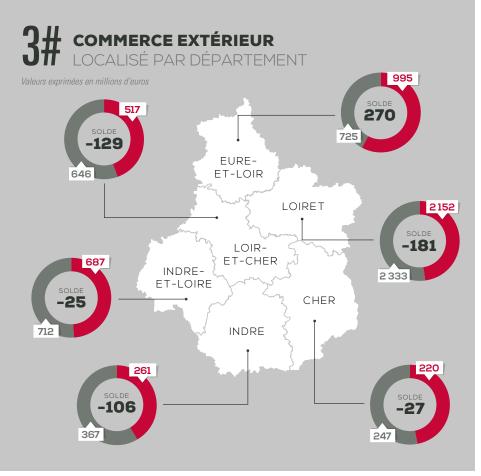
LA BALANCE COMMERCIALE RÉGIONALE SUR 4 TRIMESTRES GLISSANTS



Source : Direction régionale des Douanes - Données brutes CAF/FAB hors matériels militaires, valeurs exprimées en M€







# Les entreprises



5 724 CRÉATIONS 3 342 2 382 CLASSIQUES MICROENTREPRISES



**ÉVOLUTION DU TOTAL** DES CRÉATIONS



RÉPARTITION DES CRÉATIONS PAR GRAND **SECTEUR** 

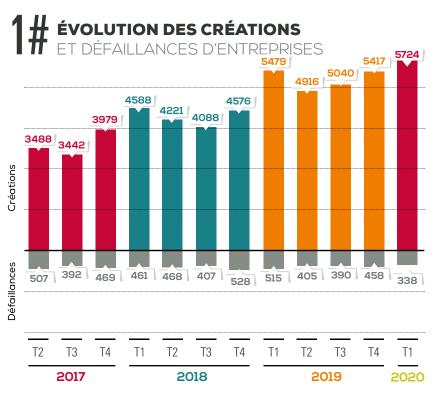


₹<u>`</u> 6%

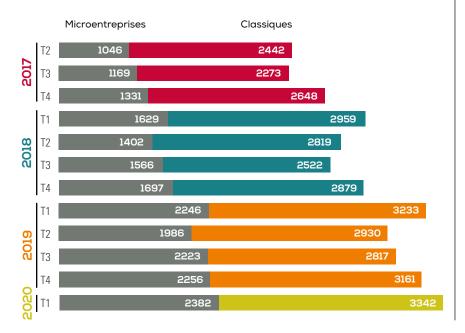


**SFRVICES** 

**INDUSTRIE** Source : Insee, Banque de données macro-économiques (BDM)

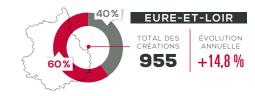


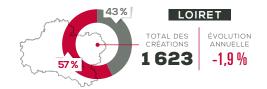


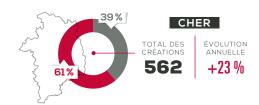


# **CRÉATIONS**

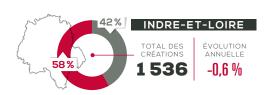
LOCALISÉES PAR DÉPARTEMENT

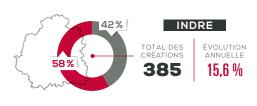












Classiques ■ Microentreprises

# Le focus sectorie

Dans le cadre de ses statistiques régionales, la Banque de France interroge mensuellement un panel de chefs d'entreprises. Les mesures gouvernementales prises pour lutter contre le coronavirus, confinement en tête, ont eu un impact profond sur l'activité économique, mettant à l'arrêt des secteurs entiers tels que le commerce, l'hôtellerie-restauration ou la construction. Comment s'en sortent les grands secteurs de l'économie régionale depuis la mise en place progressive du déconfinement ?

# 1# ANALYSE SECTORIELLE TROIS GRANDS SECTEURS

Source : Banque de France, Tendances régionales mai 2020 pour le Centre-Val de Loire



### **INDUSTRIE**

Le rebond d'activité prévu en mai a été plus important qu'anticipé par les chefs d'entreprises. Ce rebond est d'autant plus fort que les secteurs industriels ont été touchés par la crise tels que la fabrication d'équipements électriques et celle des produits en caoutchouc et en plastique. Si des secteurs comme les industries alimentaire et pharmaceutique ont maintenu un bon niveau de production, les capacités des autres secteurs restent sous-utilisées faute de recours au stock et d'un faible niveau de demande (notamment étrangère). Le taux d'utilisation des capacités de production s'est redressé de 44 % à 57 % entre avril et mai, contre 77% en mai 2019. Le prélèvement dans les stocks n'a pas trop entamé le niveau de ces derniers. Ils se révèlent seulement insuffisants dans le secteur de la fabrication d'équipements électriques.



### CONSTRUCTION

Dans le gros œuvre, l'activité était très favorablement orientée en début de 1er trimestre avec de bonnes perspectives en matière de carnets de commandes. Cette dynamique a été plus que contrariée par la crise sanitaire. Les carnets restent corrects mais l'incertitude est de mise

concernant la reprise des chantiers. Dans le second œuvre, ces derniers ont quasiment tous fermés à l'annonce du confinement. Le manque de visibilité sur le redémarrage de l'activité est sujet d'inquiétudes.

Même scénario d'arrêt brutal des chantiers dans les travaux publics, mais le secteur bénéficie toutefois de solides carnets de commandes.

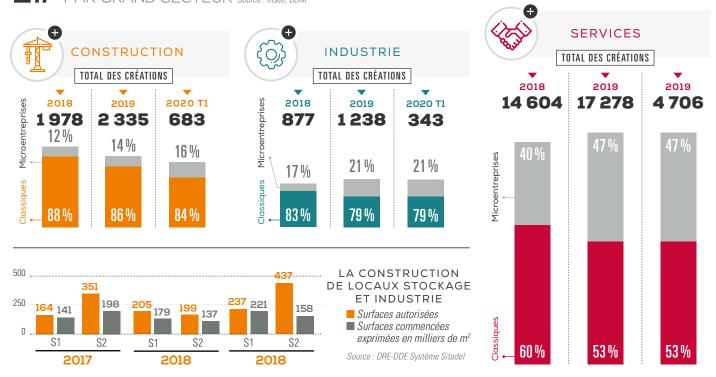


#### **SERVICES**

Le mois de mai a été propice à la reprise de l'activité dans la plupart des services marchands. Du fait d'un déconfinement plus tardif mais aussi plus progressif, les secteurs de l'hébergement et de la restauration n'ont pas bénéficié de ce rebond. Les services de réparation automobile et

d'ingénierie technique profitent d'une reprise meilleure qu'anticipée. La crise a orienté favorablement l'activité dans le secteur du nettoyage grâce aux travaux de désinfection. La situation est plus difficile pour l'intérim où le niveau d'activité demeure très faible. La demande d'intérimaires s'est maintenue à haut niveau dans certains secteurs comme la logistique ou le BTP. La lenteur de la reprise dans l'industrie freine l'activité des agences d'intérim car leurs clients mobilisent davantage leurs effectifs propres.

# 2# LA CRÉATION D'ENTREPRISES PAR GRAND SECTEUR Source : Insee, BDM



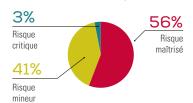
# Le zoom

Dev'Up, dès le début de la crise sanitaire, s'est mobilisé pour recueillir les motifs d'inquiétudes et problématiques opérationnelles des dirigeants régionaux. L'agence, avec l'aide du réseau des développeurs économiques, a mené une enquête auprès d'environ 2 500 entreprises permettant de réaliser chaque semaine une note de conjoncture.

# Situation des entreprises au 25 juin 2020

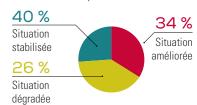
### UN NOMBRE CONTENU D'ENTREPRISES EN SITUATION CRITIQUE

Au cours du mois de juin 2020



### UN REDÉMARRAGE GLOBAL DE L'ACTIVITÉ PERMIS PAR LA SÉCURISATION DE L'APPROVISIONNEMENT EN EPI

Evolution depuis le début de la crise



#### **SORTIE DE CRISE**

63%
Part des entreprises
ayant engagé des démarches

de sortie de crise



### **TRÉSORERIE**

Pas de difficultés pour l'obtention de facilités de crédits de trésorerie **pour** 

63 % des entreprises interrogées Outils de financement de trésorerie existants :

Prêt garanti par l'Etat (PGE), Prêt BPI, Prêt Atout / Rebond, prêts rééchelonnés, recouvrement des créances

#### **POINT RH**

### 37 % des entreprises

ont mobilisé le dispositif de chômage partiel Situations hétérogènes selon les entreprises avec le possible recours simultané à plusieurs dispositifs 15 % en arrêt total d'activité

### TOP

5

### DES PRINCIPALES DÉMARCHES DE SORTIE DE CRISE ENVISAGÉE PAR LES ENTREPRISES



de nouvelles activités

20.9

Réflexion sur la stratégie globale/ le modèle économique

3

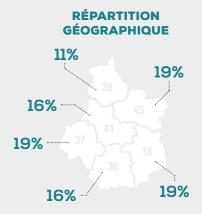
Stratégie commerciale et export

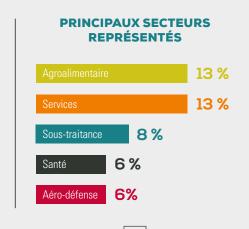
4

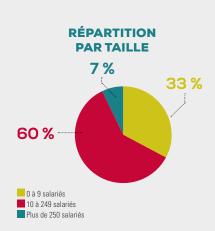
19 % Stratégie RH 5

Sourcing de fournisseurs et circuits courts

### PROFIL DE L'ECHANTILLON









# Le panneau d'affichage

### L'économie régionale au défi de la crise sanitaire

La crise sanitaire du Covid-19 a largement polarisé l'actualité d'une bonne partie du 1<sup>er</sup> semestre 2020. Avec le coup d'arrêt imposé à l'activité économique entre mars et mai, l'heure était moins à l'investissement qu'à la préparation de la reprise d'activité pour la plupart des entreprises. Ce panneau d'affichage s'adapte à cette nouvelle donne en portant la focale sur les défis, les difficultés attenantes à cette crise ainsi que les initiatives concrètes ...

### L'industrie aéronautique face à l'incertitude

Malgré les dispositifs mis en place par l'Etat pour aider les entreprises (fonds de soutien, chômage partiel, reports de charges, etc.), les équipementiers et sous-traitants font face à plusieurs difficultés: très fort ralentissement du trafic aérien, commandes des avionneurs historiques en forte baisse,... Cette conjoncture n'est pas sans conséquences directes sur l'écosystème d'entreprises qui dépendent de ces avionneurs.

Daher fait partie de ces équipementiers, qui malgré l'obtention d'un prêt garanti par l'Etat de 170 M€, se voit contraint de réduire sa main d'œuvre avec la suppression de 1 300 CDI au total. Le groupe a également annoncé son intention de se séparer de son site de Saint-Julien-de-Chédon (41) spécialisé dans les composites. Le groupe Mecachrome a quant à lui transféré une production de son site d'Aubigny-sur-Nère (18) vers un autre site portugais, supprimant ainsi une dizaine d'emplois. Selon le groupe MCSA, qui accuse une baisse d'activité de 50% sur l'aéronautique, le secteur n'a pas de véritables perspectives de reprise avant la fin 2021. Comme beaucoup d'autres acteurs en difficultés, il est contraint de se séparer d'une partie de sa main d'œuvre, soit une trentaine de postes sur son site de Méreau (18).

### Baisse des commandes pour l'industrie automobile

1<sup>re</sup> filière de sous-traitance industrielle en région, l'automobile subit de plein fouet les effets de la crise sanitaire. Deux mois de commandes de véhicules neufs n'ont pas été réalisées, faute de concessions ouvertes durant la période de confinement. Equipementiers et sous-traitants régionaux sont donc en difficulté et sont contraints de réduire leurs effectifs. Ce à quoi s'ajoute leur faible orientation sur les véhicules hybrides et électriques, principales cibles du plan de relance de la filière engage par le gouvernement. La moitié des entreprises du secteur ont recouru au dispositif de chômage partiel.

### Beau temps pour la mobilité douce

Avec la crise sanitaire, les transports en commun ont été plus compliqués à utiliser avec la limitation des places. L'usage du vélo profite d'un nouvel engouement encouragé par le développement des pistes cyclables et différentes aides d'état. Dans plusieurs villes de France, les ventes explosent et l'Union sport



et cycle enregistre une hausse globale des ventes de cycles et accessoires de 114 %. Cette conjoncture est plus que favorable à l'entreprise Zefal, établie à Jargeau (45) et spécialisée dans la fabrication d'accessoires pour vélos. Alors que sa fermeture devait se prolonger en mai, l'affluence inédite des commandes a conduit au recrutement d'une trentaine d'intérimaires. Malgré la crise sanitaire, l'entreprise pourrait boucler l'année avec chiffre d'affaires en hausse de 10 % par rapport à l'an passé.

### FT DES INITIATIVES

# Une plateforme pour les équipements de protection individuelle (EPI)

En début d'épidémie, la France a très vite fait face à une rupture en matière de masques de protection, en priorité dédiés aux personnels soignants. Pour permettre aux entreprises de redémarrer tout en assurant la sécurité de leurs salariés, il était nécessaire de les aider à se procurer les équipements de protection adaptés. Problématique de nombreuses entreprises régionales, c'est dans ce contexte qu'a été mise en place une plateforme pour faciliter cet approvisionnement. Réservée aux professionnels, elle met en relation demandeurs et offreurs d'équipements de protection divers (masques, blouses et surblouses, solutions hydroalcooliques et leurs bornes, etc.). Début juin, plus de 300 entreprises y étaient référencées.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : equipements-protection-centre-valdeloire.fr

### Plus de lisibilité des dispositifs de soutien aux entreprises

Afin de minorer l'impact de la crise sanitaire sur l'emploi, une batterie de dispositifs de soutien aux entreprises a été mise en place à différents niveaux : national, régional, départemental, etc. Avec une actualité plus que mouvante, une veille sur les dispositifs et mesures existants était nécessaire pour permettre aux entreprises impactées par la COVID-19 de prendre rapidement connaissance des aides dont elles pourraient bénéficier.

C'est l'objectif des documents « Mesures de soutien aux entreprises » et de leur déclinaison départementale, régulièrement actualisés et disponibles sur le site :

www.devup-centrevaldeloire.fr Rubrique Actualités > Mesures COVID-19

# Chiffres clés

**PARIS** CHARTRES Δ11 ORLÉANS BLOIS A85 Nantes A77 BOURGES Suisse A10 Bordeaux CHÂTEAUROUX A71 Espagne A20 Toulouse Source : Insee Centre-Val de Loire

Superficie 39 151 km<sup>2</sup>

Population 2 577 866 habitants en 2016



65.8 hab./km<sup>2</sup>

pour une moyenne nationale de 116,1 hab./km²



Population active (en 2016)

1.17 million



1,02 million

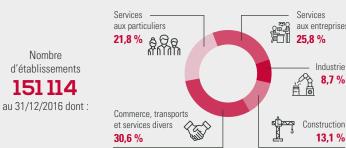
Population ayant un emploi (salariés + non-salariés, en 2016)



Produit intérieur brut total (En 2015)

62888 M€

Valeur ajoutée brute totale (En 2015)



aux entreprises 8,7 % Construction 13,1 %

Salaires nets annuels (2015)

24 830 € (pour une moyenne France de province de 24 860€)



fiscaux (2016)

### NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS



### **NOS DERNIÈRES ÉTUDES**

- > L'industrie régionale (Tomes I et II)
- > L'économie numérique

Champ: Activités marchandes hors agriculture

- > L'industrie agroalimentaire
- > La relation client à distance
- > TPE-PME industrielles & transition numérique
- > Les PME en croissance
- > Les services à la personne
- > Innovation et Recherche-Développement
- > L'industrie des matériaux de construction



### **NOS INFOGRAPHIES SECTORIELLES**

- > Aéronautique/défense
- > Échanges internationaux
- > Formation supérieure
- > Horticulture et pépinières > Industrie agroalimentaire
- > La relation client à distance
- > Entreprises à capitaux internationaux
- > Parfums et cosmétiques
- > Transport et logistique



Retrouvez nos publications en téléchargement dans la rubrique Médiathèque de notre site Internet www.devup-centrevaldeloire.fr

Publication Dev'up Centre-Val de Loire Directeur de la publication : M. François Bonneau • Directeur de la rédaction : M. Jean-Louis Garcia Comité de rédaction : Service Etudes et Observation économique • Réalisation : www.goodby.fr



Agence régionale de développement économique

6, rue du Carbone • 45072 Orléans Cedex 2 Tél.: 02 38 88 88 10 • Fax: 02 38 88 88 11 contact@devup-centrevaldeloire.fr

