

HYDROGENE AU CENTRE

DE L'ÉCOSYSTÈME DE PROJETS À LA STRUCTURATION DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE RÉGIONALE

17 mai 2018 > Lycée Descartes > TOURS

sous le patronage de François BONNEAU, Président de la Région Centre-Val de Loire
avec la participation de l'Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible (AFHYPC)

Restitution synthétique

La journée « Hydrogène au Centre » du 17 mai dernier au Lycée DESCARTES de Tours a été un succès. Elle a attiré 105 participants, dont plus de 30% représentaient des entreprises et 25% des collectivités territoriales. Organisée autour de tables rondes animées par le journaliste automobile Laurent MEILLAUD et portant sur les divers enjeux relatifs au déploiement de la filière hydrogène en région, cette journée a permis le témoignage de personnalités d'envergure nationale (plus de 25 intervenants). Par ailleurs, Une Kangoo ZE H2 de Symbio, un vélo hydrogène de Pragma industries et le groupe électrogène à hydrogène « MobhylPower » de PowiDian étaient exposés dans la cour d'honneur du lycée.

Anne BESNIER, Vice-Présidente Enseignement Supérieur, Recherche de la Région Centre-Val de Loire a ouvert les débats sur le contexte de la Région Centre-val de Loire, avec ses atouts et ses acteurs, en affichant l'ambition de la mise en place d'une stratégie hydrogène en Centre-Val de Loire.

Philippe BOUCLY, Président de l'AFHYPC, a mis en lumière la place centrale qu'est appelé à prendre le vecteur hydrogène dans le mix énergétique de demain et dans l'atteinte des objectifs climatiques. Dans les années à venir, la mobilité sera une application porteuse pour les usages intensifs et doré et déjà le parc français d'automobiles hydrogène, qui est le plus important d'Europe, interpelle les fabricants automobiles français qui examinent cette filière avec un intérêt grandissant. A moyen terme, le développement de cette filière sera également pourvoyeur de nouvelles affaires et de création d'emplois. Le lancement d'un plan national Hydrogène est imminent.

Audrey SAMPEDRO de l'OREGES a présenté le Potentiel énergétique de la Région Centre-Val de Loire, montrant les perspectives d'évolution de la production d'électricité renouvelable, qui, toute origine confondue, représentait environ 4% de la production totale d'électricité en 2014.

A la table ronde sur les débouchés de l'Hydrogène, Jean-Paul REICH, Président d'EnerHy (Hydrogen Energy), Pierre DODU, Représentant de « H2 Mobilité France », Olivier ARTHAUD, Chef de Pôle « Portfolio Asset Management » de Storengy et Jacques SAINT-JUST, Expert à la Commission Européenne, ont évoqué l'avance prise par plusieurs pays européens, bien que la Ville de Paris ne soit pas en reste avec le gros succès des taxis HYPE. Des acteurs français, tel que ENGIE, font le pari de l'Hydrogène et lancent des projets ambitieux de Power to Gas tel que METHYCENTRE et structurent leur gouvernance en conséquence.

Comme pour les batteries, la question de la « propreté » de l'électricité utilisée se pose. Une taxation favorable de l'hydrogène vert, à l'image de l'Allemagne, permettrait d'inciter son développement.

A la table ronde sur les leviers de développement et modes opératoires, les financements et impulsions politiques, Mohamed AMJAHDI, Directeur ADEME Centre-Val de Loire, Alban MARCHÉ, Directeur de l'Économie de la Région Centre-Val de Loire, François-Xavier TESTARD-VAILLANT, point de contact national pour le programme énergie Horizon 2020 en lien avec la FCH2-JU, ont apporté un éclairage sur les modalités de financement des différents guichets régional, national et européen. L'ADEME, qui intervient sur les 4 axes de la flexibilité de la distribution d'énergie, des réseaux locaux,

de la mobilité et de l'énergie verte, serait appelé à gérer un fonds Hydrogène dans le cadre du plan national Hydrogène en préparation. Quant à l'échelon européen, le taux de financement européen oscille entre 70 et 100 %, selon les fonds sollicités : l'initiative commune FCH2 JU lance annuellement, dans le cadre de H2020, des appels à projets de plus de 100 millions d'euros sur les composants technologiques et l'intégration des composants, quand l'initiative européenne Connecting Europe Facility (CEF) intervient sur les projets de mobilité transeuropéens.

La table ronde sur le stockage de l'hydrogène et l'énergie locale a permis de faire le point sur le projet MÉTHYCENTRE, à propos duquel sont intervenus Marion MANHES, Asset Manager de Storengy/ENGIE, Bruno LANGLOIS, Directeur de Développement commercial d'ATMOSTAT, Bruno FOURNEL, Développeur d'affaires du CEA Le Ripault, ainsi que le directeur du SIEIL. Porté par Storengy (Groupe ENGIE), METHYCENTRE est le premier projet français de « Power to Gas » qui produira du gaz naturel vert et de l'hydrogène à partir de la transformation d'énergie issue de sources renouvelables (méthanisation, solaire, éolien). Implanté à Céré-la-Ronde en Indre-et-Loire, le projet est soutenu par l'ADEME, le FEDER et le programme ARD LAVOISIER 2020 de la Région Centre-Val de Loire ; ce projet expérimental pourrait alimenter à l'avenir le déploiement des projets régionaux de mobilité hydrogène.

La table ronde sur l'Intérêt des industries régionales, a été l'occasion pour Pierre DODU, Directeur de ventes de SYMBIO de présenter les perspectives commerciales de la mobilité hydrogène en France et en Europe, et pour Jean-François PIAULET, Conseiller du Président d'Egide Aviation, de retracer l'historique des applications aéronautiques de l'hydrogène. Alain SIMONOT, Directeur Recherche et Développement du Groupe OTIS et Pascal BRAULT, Directeur de Recherche au GREMI ont présenté quant à eux l'expérimentation réussie, au centre R&D de Gien d'OTIS, d'un ascenseur alimenté par une pile à combustible, quand Philippe GIROUX, Directeur de PRELOCENTRE, témoignait de la praticité des 80 chariots élévateurs Hydrogène qu'il emploie sur son unité logistique de Saint-Cyr en Val.

La table ronde sur l'Intérêt des collectivités a mis l'accent sur les projets en cours de mise en place par les partenaires locaux : le Centre routier ISOPARC de Sorigny en Indre-et-Loire qui sera alimenté par des stations de distribution d'hydrogène vert et de GNV (Alain ESNAULT, Président de Touraine Vallée de l'Indre) et le projet HYBER de flottes de véhicules légers hydrogène sur Châteauroux (Romuald CHAPUIS, Directeur adjoint de l'Aménagement et Equipements publics de Châteauroux Métropole et Guy RIOLET, président de l'association BERHY). Patrice SAINT BLANCARD, Directeur des Transports et des Mobilités Durables de la Région Centre-Val de Loire a présenté quant à lui l'état d'avancement des réflexions de la région pour intégrer la technologie hydrogène parmi les différentes options de motorisation pour l'évolution de son parc d'autocars, en application de la réglementation sur les véhicules non polluants qui s'applique aux transports publics. Ont également été abordées les études engagées avec Alstom sur les trains hybrides, avec en ligne de mire une expérimentation sur un train hydrogène.

La table ronde sur les équipements Hydrogène a permis de faire un point sur les différentes technologies et applications hydrogène, en termes d'états des lieux des expérimentations et déploiements en France et en Centre-Val de Loire, de maturité technologique, de prix, de disponibilités, ... Participaient à cette table ronde : Benno WEINBERGER, Responsable d'Étude et Recherche d'INERIS (sécurité), Pascal MAUBERGER, PDG de McPhy Energy (électrolyseurs, stockage solide, stations recharge), Olivier PERRIER, PDG de RAIGI (stockage mobilité), Jean-Marie BOURGEOIS, Directeur Technique de Powidian (unités d'énergie autonomes), Mathieu COMYN, Ingénieur Recherche et Innovation de Plastivaloire (plaques pour PAC), Alexandre BLANC, Directeur des Opérations de Pragma Industries (vélos Hydrogène).

Charles FOURNIER, Vice-Président Transition Ecologique et Citoyenne, Coopération de la Région Centre-Val de Loire, a conclu la journée en rappelant la réponse que l'hydrogène apporte à la variabilité des énergies renouvelables dans une optique de décentralisation de la production d'énergie favorisant le principe de l'autoconsommation, ainsi que la fonction de l'hydrogène comme vecteur énergétique particulièrement adapté à la conversion d'électricité renouvelable en biogaz.

en partenariat avec :



Association Française pour l'hydrogène et les piles à combustible



Plus qu'une Région, une chance

www.regioncentre-valde Loire.fr

